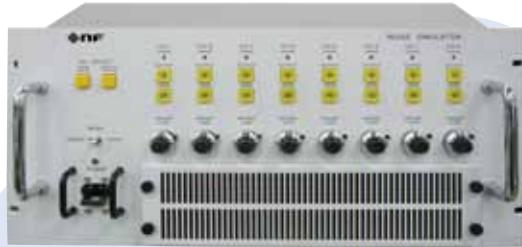


▼自動車関連ソリューション

ノイズ模擬信号増幅器



本器は車載用電子機器（ECU）のノイズ耐量試験を行う8チャネルバイポーラ増幅器です。

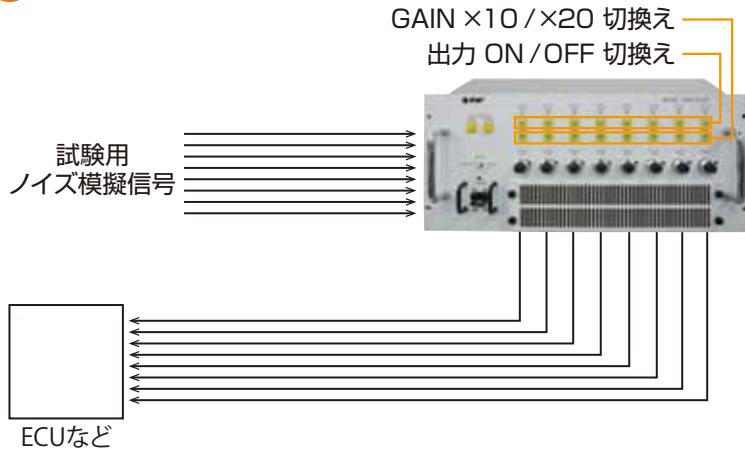
最大出力電圧 $\pm 150\text{Vpk}$ 、最大出力電流 $\pm 100\text{mA pk}$ の定電圧増幅器で、周波数範囲は DC ~ 200kHz です。

特長

■ チャネルごとに各種設定が可能

- ・出力オン／オフ
- ・ゲイン切換え（10倍／20倍）
- ・DC オフセット調整
- ・外部接点制御

システム構成



仕様例

| | |
|------------|-----------------------------------|
| チャネル数 | 8 |
| 入力形式 | 不平衡（各チャネルの GND は共通で筐体電位に接続されています） |
| 入力コネクタ | BNC（リアパネル） |
| 最大許容入力電圧 | $\pm 10\text{Vpk}$ |
| 入力インピーダンス | $10\text{k}\Omega \pm 10\%$ |
| 利得 | 10倍、20倍 (パネル面及び外部制御により切換え) |
| 利得確度 | $\pm 1\%$ 以内 (1kHz、正弦波にて) |
| 利得 - 周波数特性 | DC ~ 200kHz +1,-3dB 以内 |
| 歪率 | 0.1% 以下 (1kHz、定格負荷時) |
| 出力形式 | 不平衡（各チャネルの GND は共通で筐体電位に接続されています） |

| | |
|-----------------|----------------------------|
| 出力端子 | BNC（リアパネル） |
| 最大出力電圧 | $\pm 150\text{Vpk}$ |
| 最大出力電流 | $\pm 100\text{mA pk}$ |
| 最大負荷容量 | 50pF |
| 定格負荷 | $1.5\text{k }\Omega$ (純抵抗) |
| 出力インピーダンス | 1 Ω 以下 (1kHz、正弦波にて) |
| 出力 DC オフセット可変範囲 | $\pm 10\text{V}$ 以上 (微調整可) |
| オーバロード | LED ランプにより表示オーバロード時は出力オフ |